



Arbejdet med 97 omv. serien

LEIF VERNERSEN, SVEND AAGE JENSEN, THOMAS LØJMANN JØRGENSEN

Oversigt over trykkene i 97 omv. serien

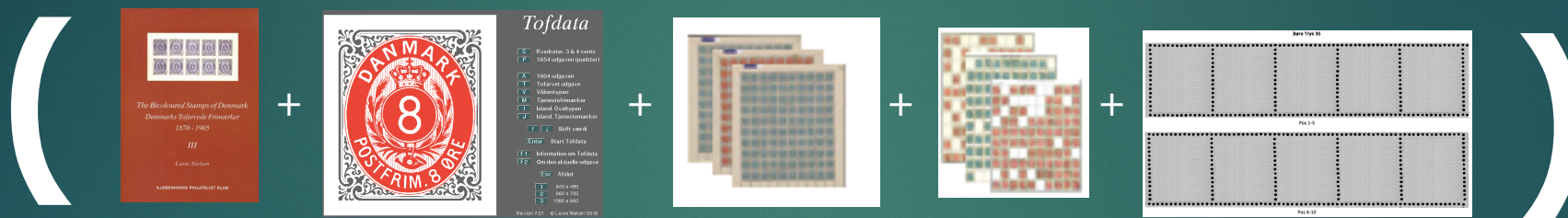
▶ Trykrækkefølge

- ▶ 8 øre tryk 38 (12/2 – 4/6 1885)
- ▶ 4 øre tryk 35 (9/4 – 9/7 1885)
- ▶ 8 øre tryk 39 (11/6 – 3/9 1885)
- ▶ 4 øre tryk 36 (17/7 – 3/12 1885)
- ▶ 8 øre tryk 40 (10/9 – 7/1 1886)
- ▶ 4 øre tryk 37 (3/12 – 14/4 1886)
- ▶ 8 øre tryk 41 (7/1 – 29/4 1886)
- ▶ 4 øre tryk 38 (14/4 – 29/7 1886)
- ▶ Nytryk
- ▶ 8 øre tryk 42 (21/4 – 26/8 1886)

▶ Helark kendes af

- ▶ 4 øre tryk 35 (A+B ark)
- ▶ 8 øre tryk 39 (A ark)
- ▶ 4 øre tryk 36 (B ark)
- ▶ 4 øre tryk 38 (A+B ark)
- ▶ Ramme setting 36 og 36²
- ▶ 4 øre 11. ovalserie
- ▶ 8 øre 5. ovalserie

Hvordan har vi arbejdet med serien?



Oceaner af tid

Motorveje?

Retoucherede ovaler



- ▶ Motorveje opstår fra tidligt 8 øre tryk 34
 - ▶ Alle motorvejs-positioner i tryk 34 findes også uden 'motorvej'
- ▶ Motorveje findes også i 4 øre 11. ovalserie
 - ▶ Fra tryk 30
- ▶ Der er 29 kendte 8 øre ovalfejl med 'motorvej'
- ▶ Motorveje findes også i 12 øre tr. 11-15



B93 tr. 34 OF 5.1 med og uden
motorvej kendetegn



36.45 Tryk 39 OF 5.27



- ▶ OF 5.27 – Tyk ovallinie over andet A
- ▶ 36.45 er RM 4V

36.48 Tryk 39 OF 5.3



- ▶ OF 5.3 – Bule kl. 9 samt hvid streg fra under M, igennem punktum og lille 8-tal
 - ▶ Yderlige brud mellem 'TF' fra tr. 40
- ▶ 36.48 er RM 4W



OF 5.130

Opdeling af 5.130 i 2 ovalfejl

B29 Tr. 42

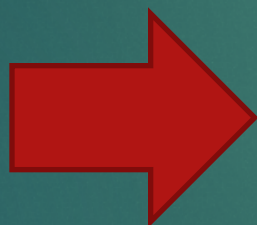


B34 Tr. 42 (OM12)



OF 5.130 og 5.130a

OF 5.130		
8ø31		
8ø32		
8ø32a		
8ø33b		
8ø34	B96	
8ø35	A97	4D
8ø36	B93	
8ø37	B11	4V
8ø38	+	
8ø39	+	
8ø40	+	
8ø41		
8ø42	B29	4S



OF 5.130		
8ø31		
8ø32		
8ø32a		
8ø33b		
8ø34	B96	
8ø35		
8ø36	B78	4A
8ø37	B11	4V
8ø38	B12	4Y
8ø39	A90	4R
8ø40		
8ø41		
8ø42	B29	4S

OF 5.130a	OM 12	
8ø31		
8ø32		
8ø32a		
8ø33b		
8ø34	B94	4G
8ø35	A97	4D
8ø36	B93	
8ø37		
8ø38		
8ø39		
8ø40		
8ø41		
8ø42	B34	4V

Kendte motorvejsovalfejl

Men der er flere motorveje...

- ▶ 5.1
- ▶ 5.3
- ▶ 5.11 (OM 7)
- ▶ 5.27 (OM 2)
- ▶ 5.42
- ▶ 5.58
- ▶ 5.54
- ▶ 5.71
- ▶ 5.86
- ▶ 5.93
- ▶ 5.98
- ▶ 5.99
- ▶ 5.103 (OM 1)
- ▶ 5.107
- ▶ 5.117
- ▶ 5.127
- ▶ 5.129
- ▶ 5.130
- ▶ 5.130α (OM12)
- ▶ 5.156
- ▶ 5.159
- ▶ 5.183
- ▶ 5.184 (OM 7)
- ▶ 5.185
- ▶ 5.186
- ▶ 5.187
- ▶ 5.188
- ▶ 5.189
- ▶ 5.235

Rettelser til 8 øre tryk 38

8 øre tr. 38 A51



- OF 5.75, bule under P
Svær at se grundet ovalens
centrering

8 øre tr. 38 A70

OF 5.7 og 5.81 slås sammen

OF 5.7		
8ø31		
8ø32		
8ø33a		
8ø33b		
8ø34	B61	4D
8ø35		
8ø36	A1	4W
8ø37	B58	4V
8ø38	A70	4T
8ø39	B43	4C
8ø40	B40	4X
8ø41	A82	4B
8ø42	A69	4C



8ø38 A70 fra MLN samling

8 øre tr. 38 A79



- ▶ A79 har ikke OF 5.63, derimod er det en 'motorvej'
- ▶ Men hvor sidder 5.63 så???

8 øre tr. 38 A81



► A81 har OM 12

8 øre tr. 38 A86 har ikke OM7 eller 5.76

5.76 sider som B46 i tryk 38



8ø38 A86



8ø38 B46

8 øre tr. 38 B1



- ▶ B1 er allerede kendt med OF 5.112
- ▶ OF 5.112 er også en OM 12

8 øre tr. 38 B3



- ▶ B3 har OF 5.177
- ▶ Bør denne slås sammen med OF 5.192?

8 øre tr. 38 B12



► B12 har OF 5.130

8 øre tr. 38 B25



- ▶ B25 er kendt med OF 5.111
- ▶ OF 5.111 er også en OM 12

8 øre tr. 38 B32



- ▶ B32 har OF 5.174 (plet i F)

8 øre tr. 38 B34



- ▶ B34 har OF 5.138 (bule over N, plet over R)

8 øre tr. 38 B41



- ▶ B41 har OF 5.11 (OM 7, brud i aks, og ovalbånd)

8 øre tr. 38 B46



- ▶ B46 har OF 5.76 (bule før P, svær at se pga. stemplet)
- ▶ Er allerede kendt med OM 7

8 øre tr. 38 B53



► B53 har OM 1

8 øre tr. 38 B57



- ▶ B57 har OF 5.113 (bule under M, meget svær at se på mit mærke)

8 øre tr. 38 B62



► B62 har OF 5.116

8 øre tr. 38 B64



► B64 har OM 12

8 øre tr. 38 B71



- ▶ B71 har OF 5.101 & OM 12 (bule efter E, svær at se grundet ovalens centrering)
- ▶ OF 5.101 & 5.102 slås sammen

8 øre tr. 38 B97



- ▶ B97 har OF 5.163 & OM 12 (farveplet under P)

Rettelser til 8 øre tr. 38

- ▶ A51 = 5.75
- ▶ A70 = 5.7 (slås sammen med 5.81)
- ▶ A79 uden OF 5.63
- ▶ A81 = OM 12
- ▶ A86 uden OF 5.76 & OM 7 (-> B46)
- ▶ B1 = OM 12 (OF 5.112)
- ▶ B3 = OF 5.177 (slås sammen 5.192?)
- ▶ B12 = OF 5.130
- ▶ B25 = OM 12 (OF 5.111)
- ▶ B32 = OF 5.174
- ▶ B34 = OF 5.138
- ▶ B41 = OF 5.11
- ▶ B46 = OF 5.76 (OM 7)
- ▶ B53 = OM 1
- ▶ B62 = OF 5.116
- ▶ B64 = OM 12
- ▶ B71 = 5.101 & OM 12 (5.101 & 5.102 slås sammen)
- ▶ B97 = OF 5.163 & OM 12

8ø A75 med OF 5.127

- ▶ OF 5.127 er en motorvej
- ▶ Lasse Nielsen skriver af 5.127 sidder i A75 tr 41
- ▶ Gør den det?



8ø A75 med OF 5.127

- ▶ A75 i tryk 40 & 41 har OF 5.127



8ø40 A75



8ø41 A75

Der er flere rettelsers

Vi skal bare lige det hele igennem én gang mere...

- ▶ 5.101 og 5.102 slås sammen og er OM 12
- ▶ 36.125 er RM 4W (ikke 4Y)
- ▶ Over 50 yderligere rettelsers og tilføjelsers til enkeltpositioners i 8 øre (OM, OF og 'motorveje')
- ▶ Et antal af rettelsers til ramme- og oval-tegninger (korrektioners, fejl ses til/fra etc...)
- ▶ Et antal af rettelsers og tilføjelsers til 8 øre 5. ovalserie

Vores fortsatte arbejde med serien

- ▶ Vi er kommet længst med A-arket
- ▶ Vi skal lige alt materialet igennem én gang til (A-ark)
- ▶ 4 øre trykkene har brug for mere opmærksomhed
- ▶ Nye oval- og rammetegninger skal laves
- ▶ Artikel til [Tofarvet.dk/NFT](https://tofarvet.dk/NFT)
- ▶ Så er der jo også et B-ark...